



Fragebogen für die öffentliche Vernehmlassung

- **Kantonaler Richtplan, Anpassung Mobilität**
- **Teilrichtplan Velo, Anpassung 2018**
- **Teilrichtplan Fuss- und Wanderwege, Erarbeitung 2018**

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie, Ihre Stellungnahme anhand des nachfolgenden Befragungsrasters auszufüllen und anschliessend elektronisch als Word-Dokument innerhalb der Vernehmlassungsfrist bis 30. November 2018 an die E-Mail-Adresse planungsamt@bs.ch zu senden. Dies erleichtert eine strukturierte Auswertung und erhöht damit die Aussagekraft der Vernehmlassungsergebnisse.

Falls Sie Ihre Stellungnahme lieber per Briefpost verschicken, können Sie diese an die folgende Adresse senden:

Bau- und Verkehrsdepartement
Städtebau & Architektur
Planungsamt
Postfach
4001 Basel.

Angaben zur Vernehmlassungsadressatin / zum Vernehmlassungsadressaten

| | |
|------------------------------|--|
| Institution | Stiftung Landschaftsschutz Schweiz |
| Kontaktperson für Rückfragen | Franziska Grossenbacher |
| Strasse, Nummer | Schwarzenburgstrasse 11 |
| PLZ/Ort | 3007 Bern |
| E-Mail | f.grossenbacher@sl-fp.ch |
| Telefon | 031 377 00 77 |

KANTONALER RICHTPLAN, ANPASSUNG MOBILITÄT

A. ALLGEMEINES / ÜBERGEORDNETES

1. Stimmen Sie den Anpassungen des kantonalen Richtplans grundsätzlich zu?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

2. Fehlen aus Ihrer Sicht Inhalte und/oder Massnahmen?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

B. ERLÄUTERUNGSBERICHT

3. Haben Sie Anmerkungen zum Erläuterungsbericht?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

| |
|--|
| |
|--|

C. RICHTPLANTEXT (OBJEKTBLÄTTER)

4. Stimmen Sie den Anpassungen der Strategie ST11 zu?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

5. Objektblatt A1 Agglomerationsprogramm: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|-------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

6. Stimmen Sie den Leitsätzen der Mobilität zu?

Ja Nein

Wenn nein, welchen Leitsätzen / Aussagen stimmen Sie nicht zu?

| |
|--|
| |
|--|

7. Objektblatt M1.1 Eisenbahn: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

8. Objektblatt M1.2 Tram: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

9. Objektblatt M1.3 Car-Terminals: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

10. Objektblatt M2.1 Nationalstrassen: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

11. Objektblatt M2.2 Kantonsstrassen: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

12. Objektblatt M3.1 Fussverkehr: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|---|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | <p>Die Massnahme e) Fuss und Velobrücke «Sevogelbrücke» (St. Alban - Wettstein) ist aus folgenden Gründen zu streichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Brücke würde den Rhein und dessen Ufer, welche in diesem Abschnitt auf beiden Seiten Naturschutzzonen sind und mit geschützten Baumbeständen und ISOS-Inventarobjekten umsäumt werden, erheblich beeinträchtigen. Gemäss Richtplan Objektblatt NL3 Natur- und Landschaftsschutz Planungsgrundsatz Nr. 3 sind zielfremde Bauten und Anlagen und technische Eingriffe in geschützte Biotope und Lebensräume zu vermeiden. Dieser Planungsgrundsatz des kantonalen Richtplans würde verletzt. • Die Verbindung würde den grosszügigen Rheinraum zwischen Schwarzwaldbrücke und Wettsteinbrücke optisch in zwei Teile zerschneiden, verbunden mit einer schwerwiegenden Beeinträchtigung des Stadtbildes. • Die schiefwinklige Verbindung steht im Gegensatz zu den anderen Rheinbrücken, welche alle rechtwinklig über den Rhein führen. Auch bei bestem architektonischem Design würde die Brücke einen unpassenden Fremdkörper bilden. • Es genügt nicht, Naturschutzanliegen und die Anliegen der Rheinschifffahrt zu berücksichtigen, wie im Massnahmen text erwähnt, sondern es müssen auch die Anliegen des Landschafts-, Stadtbild- und Denkmalschutzes einbezogen werden. Diese Anliegen würden verletzt, denn Landschaftsbild und Stadtbild (ISOS) würden mit der Brücke schwerwiegend beeinträchtigt. • Die Brücke ist unnötig. Für die Fussgänger besteht das Angebot der St. Alban-Fähre. Die Fähre dürfte durch die Sevogelbrücke redundant oder gar aufgegeben werden, was einen grossen Verlust für die Stadt bedeutete. Auf der Richtplankarte TRP FW wird am gleichen Ort die Fähre als Teil des Fusswegnetzes gezeigt. Die Begründung, dass eine grossräumige Netzlücke geschlossen werden muss, ist deshalb falsch. |

Weitere Bemerkungen:

13. Objektblatt M3.2 Veloverkehr: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|---|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | Die Massnahme f) Fuss und Velobrücke «Sevogelbrücke» (St. Alban -Wettstein) ist zu streichen. Die Gründe sind dieselben wie Ziff. 12. |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

14. Objektblatt M5.1 Hafenanlagen: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Planungsanweisung | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

15. Objektblatt M6.1 Umschlagsanlagen: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Zielsetzungen | |
| Planungsgrundsatz | |
| Örtliche Festlegung | |

Weitere Bemerkungen:

16. Objektblatt VE1.2 Energie: Sind Sie mit den Anpassungen einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|---------------------|--|
| Ausgangslage | |
| Planungsgrundsatz D | |

Weitere Bemerkungen:

D. RICHTPLANKARTE

17. Haben Sie Anmerkungen zur Richtplankarte?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

Der Eintrag Sevogelbrücke ist zu streichen.

E. WEITERE BEMERKUNGEN

Besten Dank für Ihre Bemühungen.

TEILRICHTPLAN VELO, ANPASSUNG 2018

A. ALLGEMEINES / ÜBERGEORDNETES

1. Stimmen Sie den Anpassungen des TRP Velo grundsätzlich zu?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

2. Fehlen aus Ihrer Sicht Inhalte und/oder Massnahmen?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

B. STRATEGIE- UND MASSNAHMENBERICHT TRP VELO

3. Strategie: Stimmen Sie den Anpassungen in Kapitel 3 sowie der Zusammenführung von Strategie und Grundsätzen in einem Kapitel zu?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

4. Konzept: Sind Sie mit den Anpassungen in Kapitel 4 einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|-----------------------|--|
| 4.1 Veloroutennetz | |
| 4.2 Veloparkieranlage | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

5. Massnahmen: Sind Sie mit den Anpassungen in Kapitel 5 einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|-----------------------|---|
| 5.1 Veloroutennetz | F Sevogelbrücke streichen, siehe Antw. Nr.13 Objektblatt M3.2 |
| 5.2 Veloparkieranlage | |

Weitere Bemerkungen:

6. Umsetzung

Haben Sie Anmerkungen zu den Anpassungen in diesem Kapitel?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

C. KARTE TRP VELO

7. Haben Sie grundsätzlich Anmerkungen zur Karte des TRP Velo?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

Sevogelbrücke streichen

8. Veloroutennetz

a) Fehlen aus Ihrer Sicht Verbindungen im Basis- oder Pendlerrouennetz?

Ja Nein

Wenn ja, welche Verbindung fehlt?

| | |
|--------------|--|
| Basisroute | |
| Pendlerroute | |

Weitere Bemerkungen:

b) Fehlen aus Ihrer Sicht kantonale Veloparkieranlagen?

Ja Nein

Wenn ja, welche Anlage fehlt?

| | |
|------------------|--|
| Velostation | |
| Bike&Ride-Anlage | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

D. ERLÄUTERUNGSBERICHT TRP VELO

9. Haben Sie Anmerkungen zum Erläuterungsbericht des TRP Velo?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

| |
|--|
| |
|--|

E. WEITERE BEMERKUNGEN

| |
|--|
| |
|--|

Besten Dank für Ihre Bemühungen.

TEILRICHTPLAN FUSS- UND WANDERWEGE, ERARBEITUNG 2018

A. ALLGEMEINES / ÜBERGEORDNETES

1. Sind Sie mit den Grundzügen / generellen Zielsetzungen des Teilrichtplans Fuss- und Wanderwege einverstanden?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

2. Fehlen aus Ihrer Sicht Inhalte und/oder gibt es Themen, die zu wenig berücksichtigt wurden?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

B. STRATEGIE- UND MASSNAHMENBERICHT TRP FW

3. Strategie:

- a) Sind Sie mit den Teilstrategien ST1–ST8 und Grundsätzen des Fusswegnetzes einverstanden?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

- b) Sind Sie mit den Teilstrategien ST9–ST15 und Grundsätzen des Wanderwegnetzes einverstanden?

Ja Nein

Begründungen/Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

4. Konzept:

Sind Sie mit den Inhalten dieses Kapitels einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|-------------------|---|
| 4.1 Fusswegnetz | Massnahme E) Fuss und Velobrücke «Sevogelbrücke» (St. Alban - Wettstein) streichen, siehe Antw. Nr. 12 zu Objektblatt M 3.1 |
| 4.2 Wanderwegnetz | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

5. Massnahmen:

a) Sind Sie mit den örtlichen Festlegungen des Fusswegnetzes einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|-------------------------|--|
| Kantonales Fusswegnetz | Massnahme E) Fuss und Velobrücke «Sevogelbrücke» (St. Alban - Wettstein) streichen |
| Städtisches Fusswegnetz | |

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

b) Sind Sie mit den örtlichen Festlegungen des Wanderwegnetzes einverstanden?

Ja Nein

Wenn nein, womit sind Sie nicht einverstanden?

| | |
|--------------------------|--|
| Kantonales Wanderwegnetz | |
|--------------------------|--|

Weitere Bemerkungen:

| |
|--|
| |
|--|

6. Umsetzung

Haben Sie Anmerkungen zu diesem Kapitel?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

| |
|--|
| |
|--|

C. KARTE TRP FW

7. Allgemeines zur Karte

a) Haben Sie grundsätzlich Anmerkungen zur Karte des TRP Fuss- und Wanderwege?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

| |
|--------------------------|
| Sevogelbrücke streichen. |
|--------------------------|

8. Fuss- und Wanderwegnetz

a) Fehlen aus Ihrer Sicht Verbindungen im kantonalen oder städtischen Fusswegnetz?

Ja Nein

Wenn ja, welche Verbindung fehlt?

| | |
|-------------------------|--|
| Kantonales Fusswegnetz | |
| Städtisches Fusswegnetz | |

Weitere Bemerkungen:

b) Fehlen aus Ihrer Sicht Verbindungen im kantonalen Wanderwegnetz?

Ja Nein

Wenn ja, welche Verbindung fehlt?

| | |
|--------------------------|--|
| Kantonales Wanderwegnetz | |
|--------------------------|--|

Weitere Bemerkungen:

D. ERLÄUTERUNGSBERICHT TRP FW

9. Haben Sie Anmerkungen zum Erläuterungsbericht des TRP FW?

Ja Nein

Wenn ja, welche sind dies?

E. WEITERE BEMERKUNGEN

Besten Dank für Ihre Bemühungen.